

ภาคผนวก



ภาคผนวก ก

เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ  
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

---

ภาคผนวก ก-1

หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
เลขที่ ทส 1008/ว 7703 ลงวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2549

---



ที่ ทส 1008/๒7703

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

สำนักนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร
รับที่ ๕๖๕
วันที่ 7 ก.ย. 2549
เวลา 14.14

5 กันยายน 2549

สำนักพัฒนาระบบ
การขนส่งและจราจร
รับที่ ๕๖๕
วันที่ 7 ก.ย. 2549
เวลา 15.08

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2549 เรื่อง ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี

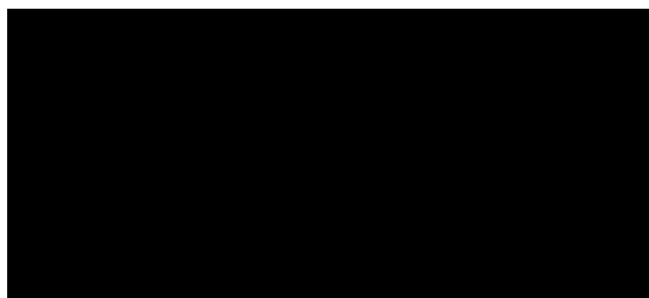
① เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2549

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2549 เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2549 ได้พิจารณาเรื่อง ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติคณะกรรมการฯ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่าน โดยมีรายละเอียดตามรายงานการประชุม วาระที่ 3.11 ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. 0 2265 6609-10 0 2265 6500 ต่อ 6778 - 81

โทรสาร 0 2265 6602

๕

วิน, พล.ร.

- 11๖๖ ทป.ร.

- พันโท วิชา ดิม

๑. คุณสมชาย

- ทวีป

- วิชา ดิม

วิน

๒. คุณสมชาย



รายงานการประชุม  
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
ครั้งที่ 2/2549  
วันพุธที่ 7 มิถุนายน พ.ศ. 2549 เวลา 14.00 น.  
ณ ห้องประชุม 501 ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

---

กรรมการผู้มาประชุม

1.		ประธานกรรมการ
2.		รองประธานกรรมการ คนที่ 2
3.		
4.		กรรมการ
5.		กรรมการ
		กรรมการ
6.		
		กรรมการ
7.		
		กรรมการ
8.		
		กรรมการ
9.		
		กรรมการ

10.

11.

12.

13.

14.

15.

16.

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการและเลขานุการ

**กรรมการผู้ลาประชุมเนื่องจากติดภารกิจสำคัญ**

1.

2.

3.

4.

5.

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

**ผู้เข้าร่วมประชุม**

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง (นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

ผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แทนหัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

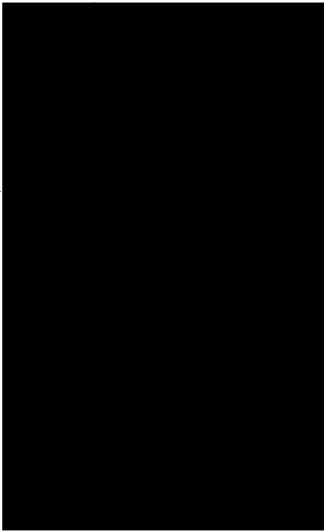
รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล

แทนอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล

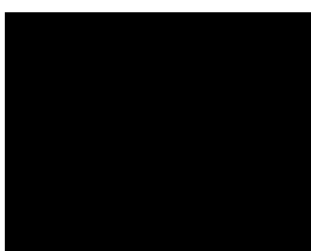
รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

แทนอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- |     |   |  |            |
|-----|---|--|------------|
| 8.  |  | รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม   |            |
| 9.  |   | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ  |            |
|     |   | แทนอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ  |            |
| 10. |   | ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านจัดการทรัพยากรทางชายฝั่งและป่าชายเลน        |            |
|     |   | แทนอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง                            |            |
| 11. |   | ผู้อำนวยการสำนักทรัพยากรแร่                                      |            |
|     |   | แทนอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี   |            |
| 12. |   | ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการปลูกป่า                               |            |
|     |   | แทนอธิบดีกรมป่าไม้   |            |
| 13. |   | เจ้าหน้าที่ส่งเสริมการลงทุน 7ว                                   |            |
|     |   | สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน                               |            |
| 14. |   | เจ้าหน้าที่สำนักงานรัฐมนตรีกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | จำนวน 1 คน |
| 15. |   | เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม     | จำนวน 2 คน |
| 16. | เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม  | จำนวน 1 คน   |            |
| 17. | เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย   | จำนวน 1 คน   |            |
| 18. | เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ                     | จำนวน 1 คน   |            |
| 19. | เจ้าหน้าที่กรมส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม                                   | จำนวน 1 คน   |            |
| 20. | เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี  | จำนวน 1 คน   |            |
| 21. | เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ   | จำนวน 13 คน  |            |
| 22. | เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม                     | จำนวน 32 คน  |            |

**ผู้ชี้แจง**

- |    |   |   |
|----|---|---|
| 1. |  | รักษาการแทนผู้อำนวยการ บริษัท ไม้อัดไทย จำกัด |
| 2. |   | รองผู้อำนวยการองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้         |
| 3. |   | วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง       |
| 4. |   | บริษัท ไทยเอนจิเนียริงคอนสตรัคชั่น จำกัด      |
| 5. |   | บริษัท สิทธิชัย เอนจิเนียริง                  |

เริ่มประชุมเวลา 14.00 น.

### ความเห็นที่ประชุม

1. รับทราบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการทำเหมืองแร่ โครงการเหมืองแร่ดินขาว ของนางอนงค์ ยิ่งเสรี ประทานบัตรที่ 20108/13725 ที่ตำบลแม่หมอก อำเภอเถิน จังหวัดลำปาง

2. จากการตรวจสอบพื้นที่ พบว่าโครงการเหมืองแร่ดินขาวอยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ และมีสภาพเป็นป่าไม้ที่ยังสมบูรณ์ พื้นที่ที่ผ่านการทำเหมืองแร่ไปแล้วมีเพียง 3 ไร่ ทางด้านข้างของภูเขา มีสภาพเป็นร่องขนาดใหญ่ที่มีแนวโน้มจะเคลื่อนตัวได้ หากมีการอนุญาตให้ทำเหมืองต่อไปอาจเกิดการชะล้างพังทลายลงสู่ในพื้นที่ด้านล่างได้ ประกอบกับเจ้าของโครงการมีการขออนุญาตใช้พื้นที่อื่นเพื่อการทำเหมืองแร่ดินขาว ซึ่งอยู่นอกเขตพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ จึงไม่สมควรเห็นชอบให้ดำเนินการโครงการต่อไป

3. เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าไปดำเนินการฟื้นฟูพื้นที่และสิ่งแวดล้อมบริเวณที่ผ่านการทำเหมืองแร่แล้ว

4. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดในการพิจารณาการอนุญาตพื้นที่ทำเหมืองแร่ดินขาว ที่อยู่นอกเขตพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ เพื่อใช้เป็นแหล่งวัตถุดิบในอุตสาหกรรมเซรามิกของจังหวัดลำปาง

### มติที่ประชุม

1. รับทราบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการทำเหมืองแร่ โครงการเหมืองแร่ดินขาว ของนางอนงค์ ยิ่งเสรี ประทานบัตรที่ 20108/13725 ที่ตำบลแม่หมอก อำเภอเถิน จังหวัดลำปาง ตามความเห็นของคุณกรรมการพิจารณารายงานการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อประกอบการขออนุมัติผ่อนผันการใช้ประโยชน์พื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เพื่อการทำเหมืองแร่

2. ไม่เห็นควรให้ใช้พื้นที่ดังกล่าวเพื่อทำเหมืองแร่ เนื่องจากบริเวณโครงการเป็นพื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ และมีสภาพป่าไม้ที่ยังสมบูรณ์ สมควรอนุรักษ์ไว้ เป็นแหล่งต้นน้ำลำธารที่สำคัญ และเห็นควรให้ใช้ดินขาวจากแหล่งอื่นที่ไม่ใช่อยู่ในลุ่มน้ำชั้น 1 เอ

3. ให้กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เป็นหน่วยงานหลัก จัดประชุมหารือกับกรมป่าไม้ และผู้ประกอบการ ในการเข้าไปฟื้นฟูสภาพพื้นที่ที่ผ่านการทำเหมืองแร่ดินขาวในอดีตของแปลงนี้ เพื่อให้กลับสู่สภาพเดิม พร้อมทั้งให้พิจารณาพื้นที่ใหม่ที่ไม่อยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ มาใช้ประโยชน์ เพื่อเป็นวัตถุดิบ

4. ให้กรมทรัพยากรธรณีเร่งรัดการจัดทำ Mining Zone ให้มีความชัดเจน เพื่อใช้ในการกำหนดนโยบาย การอนุญาตทำเหมืองแร่ดินขาวต่อไป

**3.11 ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี**

กรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้ นายชินนทร์ ทองธรรมชาติ รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า แนวเส้นทางมีการเชื่อมโยงการจราจรระหว่างฝั่งตะวันตกและตะวันออกของกรุงเทพมหานคร จากทางด่วนศรีรัช ถึง ถนนวงแหวนรอบ

นอกด้านตะวันตก (ถนนกาญจนาภิเษก) จะใช้เขตทางรถไฟในการพัฒนาโครงการ ซึ่งประกอบด้วยทาง  
ด่วน รถไฟฟ้า และถนนเลียบทางรถไฟ มีระยะทางประมาณ 17 กิโลเมตร โดยมีสะพานข้ามแม่น้ำ  
เจ้าพระยาบริเวณสะพานพระราม 6 และรถไฟฟ้าของโครงการสามารถเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีม่วงที่  
สถานีบางซื่อ และสายสีส้มที่สถานีบางบำหรุ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้  
เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการ  
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้าน  
คมนาคม พิจารณา โดยในวันที่ 31 มกราคม 2549 ในการประชุมครั้งที่ 2/2549 คณะกรรมการ  
ผู้ชำนาญการฯ มีความเห็นให้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตาม  
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และให้มีการพิจารณาแนวของเสาดอม่อโครงการให้อยูริมตลิ่งคลองบางกอก  
น้อย รวมทั้งให้มีการประสานงานกับสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ กรมศิลปากร และวัดที่ได้รับ  
ผลกระทบจากโครงการ และแต่งตั้งคณะกรรมการชดเชยทรัพย์สินเพื่อลดผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน

### ความเห็นที่ประชุม

เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและออกแบบโครงการ  
ระบบทางด่วนทดแทนโครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทยสาย  
บางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงถนนบรมราชชนนี ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และ  
เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการ  
ป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยเคร่งครัด

### มติที่ประชุม

1. เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและออกแบบโครงการ  
ระบบทางด่วนทดแทนโครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทยสาย  
บางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงถนนบรมราชชนนี ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และ  
เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม

โดยมีการกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบ  
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1.1 ออกแบบและดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางกอกน้อย โดยมีโครงสร้างที่ไม่มี  
เสาดอม่อลงไปใตคลอง ทั้งนี้ ให้พิจารณาแนวของเสาดอม่อโครงการ ควรอยู่ในแนวเดียวกับคันป้องกัน  
น้ำท่วมที่อยู่ริมตลิ่ง เพื่อลดผลกระทบต่อการไหลของน้ำและพื้นที่หน้าตัดของลำน้ำในคลอง รวมทั้งการกีดขวาง  
การสัญจรทางน้ำ คุณค่าทางประวัติศาสตร์ และการท่องเที่ยว

1.2 ประสานงานกับสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ กรมศิลปากร และวัดที่ได้รับ  
ผลกระทบจากโครงการ ในการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านประวัติศาสตร์/

โบราณคดี และทัศนียภาพก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้าง โดยให้กำหนดเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาการก่อสร้างให้ชัดเจน

### 1.3 มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

- แต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงานชุดเซย์ทรัพย์สินเพื่อลดผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินและการรื้อย้ายที่อยู่อาศัยให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ ประกอบด้วย ทั้ง 3 ฝ่าย คือ เจ้าของโครงการ ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในการดำเนินการโครงการฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและออกแบบโครงการระบบทางด่วนทดแทนโครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทยสายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงถนนบรมราชชนนี และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ

- ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม “โครงการศึกษาและออกแบบโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงถนนบรมราชชนนี”

- ต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ

1.4 แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร การทางพิเศษแห่งประเทศไทย การรถไฟแห่งประเทศไทย กรุงเทพมหานคร จังหวัดนนทบุรี สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค ส่วนราชการระดับท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลและติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานดังกล่าว

1.5 ต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน และจัดทำสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

1.6 การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ การเชื่อมต่อบริเวณคมนาคม และ/หรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

1.7 การดำเนินการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่า โครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียนให้เจ้าของโครงการ และ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบด้วย

2. เห็นควรให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

### 3.12 การปรับปรุงองค์ประกอบและแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้ นางนิศากกร โฆษิตรัตน์ เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า เนื่องจากกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะมีอายุครบวาระ 3 ปี โดยจะหมดวาระลงในวันที่ 2 กรกฎาคม 2549 จึงจำเป็นต้องแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ ใหม่ โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เห็นควรปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ ทั้ง 9 คณะ ได้แก่

1. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการเหมืองแร่ มีเลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานกรรมการ

2. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการสำรวจและ/หรือผลิตปิโตรเลียม มีเลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานกรรมการ

3. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการอุตสาหกรรม มีเลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานกรรมการ

4. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการที่พักอาศัย มีเลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานกรรมการ

5. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการพัฒนาแหล่งน้ำ มีนายปริญญ์ นุศลชัย ผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เป็นประธานกรรมการ

6. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ มีเลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานกรรมการ

7. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการพลังงาน มีเลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานกรรมการ

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยมีมาตรการบังคับใช้ควบคู่กัน ได้แก่ การใช้ประกอบการพิจารณาอนุญาตเพื่อต่ออายุประทานบัตร และการส่งเสริมภาพลักษณ์ของผู้ประกอบการ

#### ความเห็นที่ประชุม

เห็นควรมีการศึกษาและสำรวจพื้นที่ที่ได้รับความเสียหายภายหลังการทำเหมืองแร่ในพื้นที่ต้นน้ำลำธาร และจัดตั้งคณะกรรมการตรวจรับการฟื้นฟูสภาพพื้นที่

#### มติที่ประชุม

1. เห็นควรให้ทำการฟื้นฟูพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้ทำประโยชน์บริเวณพื้นที่ป่าไม้ โดยให้กรมป่าไม้ พิจารณาปรับปรุงประเด็นสิ่งแวดล้อม 5 ประเด็น ตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาให้ความเห็นชอบ ได้แก่

1.1 ความเป็นแหล่งต้นน้ำลำธาร

1.2 การพังทลายของดินจากการทำเหมืองแร่

1.3 การพัฒนาพื้นที่ผ่านการทำเหมืองแร่ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยว


1.4 การพัฒนาพื้นที่ผ่านการทำเหมืองแร่ให้เป็นแหล่งกักเก็บน้ำ เพื่อประโยชน์แก่ประชาชนที่อยู่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง

1.5 สุนทรียภาพในท้องถิ่น

2. เห็นควรให้จัดตั้งคณะกรรมการตรวจรับการฟื้นฟูสภาพพื้นที่ต้นน้ำลำธารที่ถูกใช้ประโยชน์ ภายหลังการทำเหมืองแร่ โดยมีองค์ประกอบ คือ ส่วนท้องถิ่น นักวิชาการท้องถิ่น และผู้แทนกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

3. เห็นควรให้เร่งรัดปรับปรุงการกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำของประเทศไทยให้เป็นปัจจุบัน

เลิกประชุมเวลา 17.00 น.

  
ผู้บันทึกรายงานการประชุม

  
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ภาคผนวก ก-2

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

---

ตารางที่ 5-1  
สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
1. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง	- กิจกรรมการขุดดินถมที่ รื้อถอนสิ่งปลูกสร้างอาคารเดิม โดยคำนึงถึงความยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อม	ต่ำ	-	-	-
	ระยะดำเนินการ	- ผลกระทบต่อการก่อสร้างทางยกระดับ	ต่ำ	-	กท. และ รพ. ประสานงานกัน เพื่อดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	ใช้งบประมาณของ กท. และ รพ.
	ระยะก่อสร้าง	- การก่อสร้างทางยกระดับ ระบบรางและถนนเลียบทางรถไฟ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับและทางรถไฟสายใหม่ สายใต้	ต่ำ	-	กท. กท. และ รพ. ประสานงานกัน เพื่อดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณ ค่าก่อสร้าง
2. การเปลี่ยนแปลงของดิน	ระยะดำเนินการ	- ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงของดิน	ต่ำ	-	กท. กท. และ รพ. ประสานงานกัน เพื่อดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณ ค่าก่อสร้าง
	ระยะดำเนินการ	- ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงของดิน	ต่ำ	-	กท. กท. และ รพ. ประสานงานกัน เพื่อดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณ ค่าก่อสร้าง
	ระยะดำเนินการ	- ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงของดิน	ต่ำ	-	กท. กท. และ รพ. ประสานงานกัน เพื่อดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณ ค่าก่อสร้าง
3. อุทกวิทยาด้านสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ	- ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงของดิน	ต่ำ	-	กท. กท. และ รพ. ประสานงานกัน เพื่อดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณ ค่าก่อสร้าง
	ระยะดำเนินการ	- ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงของดิน	ต่ำ	-	กท. กท. และ รพ. ประสานงานกัน เพื่อดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณ ค่าก่อสร้าง
	ระยะดำเนินการ	- ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงของดิน	ต่ำ	-	กท. กท. และ รพ. ประสานงานกัน เพื่อดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณ ค่าก่อสร้าง
4. คุณภาพน้ำผิวดิน และ น้ำใต้ดิน	ระยะดำเนินการ	- ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงของดิน	ต่ำ	-	กท. กท. และ รพ. ประสานงานกัน เพื่อดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณ ค่าก่อสร้าง
	ระยะดำเนินการ	- ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงของดิน	ต่ำ	-	กท. กท. และ รพ. ประสานงานกัน เพื่อดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณ ค่าก่อสร้าง
	ระยะดำเนินการ	- ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงของดิน	ต่ำ	-	กท. กท. และ รพ. ประสานงานกัน เพื่อดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณ ค่าก่อสร้าง

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

ลำดับโครงการสิ่งแวดล้อม	ระยะ	กิจกรรมมาตรการ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
4. คุณภาพน้ำผิวดิน และ นิเวศวิทยา (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง					
	ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผลกระทบจะเกิดขึ้นจากพื้นที่รับน้ำซึ่งมีสภาพดินเดิมและน้ำที่ไหลจากอาคารบริเวณด้านหน้า อาคารควบคุม ส่วนกลางและสถานีไฟ</li> </ul>	ต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>เก็บรวบรวมขยะให้เรียบร้อยเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดมลพิษในแหล่งน้ำ</li> <li>นำเสียให้ถึงจะต้องถูกรวบรวมและบำบัดเสียจริงๆ</li> </ul>	กทพ. กทผ. และ รพท. ประสานงานกัน เพื่อวางแผนดำเนินงานร่วมกัน	ใช้งบประมาณของ กทพ. กทผ. และ รพท.
5. คุณภาพอากาศ	ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>การปล่อยฝุ่นละอองของรถบรรทุกเนื่องจาก การก่อสร้าง การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง</li> </ul>	ต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ควบคุมฝุ่นละอองโดยปิดทึบหน้ารถบรรทุก หรือการฉีดน้ำตามถนนโดยสม่ำเสมอ</li> <li>ฉีดพื้นที่ที่ทำงานให้เป็นและฉีดน้ำต้นไม้ในสวน ปล่อยให้รถบรรทุกจอดในที่ร่ม</li> <li>จัดให้มีผ้าคลุมรถบรรทุกที่บรรทุกวัสดุและดิน</li> <li>ควบคุมรถก่อสร้างที่บรรทุกวัสดุและดินไม่ให้บรรทุกวัสดุและดิน</li> <li>ห้ามมิให้รถบรรทุกบรรทุกวัสดุและดิน</li> <li>กำหนดเส้นทางสำหรับรถบรรทุกในพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และป้องกันไม่ให้รถบรรทุกบรรทุกวัสดุและดิน</li> <li>ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักร 1 ครั้ง/สัปดาห์ เพื่อควบคุมการปล่อยฝุ่นละออง</li> <li>จัดให้มีป้ายแจ้งประชาชนที่ได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละออง เสียง ความสั่นสะเทือน</li> <li>ให้สามารถร้องทุกข์และได้รับการแก้ไขโดยเร็ว</li> </ul>	กทพ. กทผ. และ รพท. ประสานงานกัน และผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง
	ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ปริมาณมลพิษจากยานพาหนะที่ใช้ในเส้นทางโครงการ</li> </ul>	ต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>มีการซ่อมบำรุงและทำความสะอาดผิวการจราจรในเวลากลางคืนและจุดเสี่ยงอย่างต่อเนื่อง เช่น มีดินทรายตกบน โดยอุบัติเหตุ</li> <li>มีการตรวจเช็คเครื่องยนต์และสภาพเครื่องยนต์เป็นประจำ</li> </ul>	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กทพ. และ กทผ. ประสานงานกัน เพื่อบริหารจัดการจราจรร่วมกัน	ใช้งบประมาณของ กทพ. และ กทผ. ในส่วนของการซ่อมแซมปรับปรุงระบบ
6. เสียง	ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>เสียงที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างทางด่วน ถนนเลียบทางรถไฟ และระบบราง</li> </ul>	ปานกลาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากคณะกรรมการจัดการจราจรทางบก ดังนี้                         <ul style="list-style-type: none"> <li>การเจาะ การตอกเสาเข็ม การขุดผิวดิน การตอก กระแทก หรือเจาะ</li> <li>ภายในพื้นที่ก่อสร้างให้ใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ ไม่ให้ก่อให้เกิดเสียงดัง</li> <li>ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรเครื่องยนต์ เครื่องจักรอุปกรณ์ ไม่ให้ก่อให้เกิดเสียงดัง</li> <li>กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติ จะต้องเริ่มตั้งแต่หลังจกเวลา 07.00 น. และต้องสิ้นสุดก่อนเวลา 18.00 น. เพื่อป้องกันอันตรายต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง</li> </ul> </li> </ul>	กทพ. กทผ. และ รพท. ประสานงานกัน และผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้างโครงการ

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
6. เสียง (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง			<ul style="list-style-type: none"> <li>- กิจกรรมการก่อสร้างต้องดำเนินการให้สอดคล้องกับระเบียบปฏิบัติตามประกาศของกรุงเทพมหานคร เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ในการก่อสร้างอาคารและสาธารณูปโภค พ.ศ.2559</li> <li>- กิจกรรมใด ๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงในระดับที่เกินกว่าที่จะยอมรับได้ จะต้องมีการประกาศให้สาธารณชนทราบโดยทั่วถึง</li> <li>- ต้องมีมาตรการป้องกันผลกระทบด้านเสียงต่อผู้อยู่ในบริเวณก่อสร้างและในบริเวณใกล้เคียง เช่น การติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบชั่วคราวล้อมรอบบริเวณก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้ผู้รับเสียงได้รับเสียงที่เกินกว่า 90 เดซิเบล (dB) ตลอดช่วงเวลา 8 ชั่วโมง รวมถึงคนงานที่ทำงานในบริเวณก่อสร้างด้วย</li> <li>- ในกรณีที่มีความจำเป็นอาจจำเป็นต้องทำงานอยู่ในบริเวณที่มีเสียงสูงเกินกว่า 8 ชั่วโมง จะต้องใส่เครื่องป้องกันเสียง เช่น กุญช หรือที่ครอบหู เป็นต้น</li> <li>- วางแผนการลดผลกระทบด้านเสียง โดยใช้เครื่องมือและเทคนิคต่าง ๆ ในพื้นที่ของโครงการ เช่น ขุมนขนาดใหญ โขงเรียน และวัด เป็นต้น</li> <li>- ในการก่อสร้างบริเวณชุมชน ต้องไม่ผ่านแหล่งกิจกรรมทางความถี่สูง เช่น ในกรณีที่เป็นห้องใช้เล่นเครื่องเสียงที่มีความถี่สูงเป็นพิเศษ และต้องวางแนวแหล่งให้ราบเรียบ โดยต้องมีรายงานข้อกำหนดเสียงและความถี่เสียงและข้อกำหนดจากหน่วยงาน</li> <li>- ต้องมีการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับโครงการโดยเปิดเผย เช่น รูปแบบลักษณะการก่อสร้าง ระยะเวลาก่อสร้าง ช่วงเวลาที่ทำงานและมาตรการลดผลกระทบที่ถือปฏิบัติในพื้นที่นั้น ๆ หรือข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการอื่น ๆ ที่จะเป็นให้ความเข้าใจอันดีของประชาชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง</li> <li>- ทางโครงการต้องเปิดรับข้อร้องเรียนจากชุมชนหรือผู้ได้รับผลกระทบ และดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขอย่างทันท่วงที</li> <li>- ทำการควบคุมและกำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบระดับความดังของเสียงจากก่อก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนเวลาก่อสร้างที่มีคุณภาพ และไม่ก่อให้เกิดเสียงดังมาก</li> <li>- ทางโครงการต้องเลือกใช้อุปกรณ์การก่อสร้างที่มีคุณภาพ และไม่ก่อให้เกิดเสียงดังมาก หรืออาจมีการติดตั้งเครื่องรับเสียงรับกับอุปกรณ์ก่อสร้างด้วยวิธีการติดตั้งอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงสูงมาก ๆ ที่อยู่ใกล้เคียงหรือใกล้จุด หรือใกล้จากตัวเสียงให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้</li> <li>- หากเป็นไปได้ทางโครงการพิจารณาเลือกใช้การก่อสร้างแบบใช้ส่วนประกอบแบบหล่อสำเร็จ ในการก่อสร้างโครงการ ซึ่งจะช่วยให้สามารถลดระดับเสียงให้อยู่ในระดับที่ควบคุมได้ และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างได้</li> <li>- การใช้อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงสูงมาก จะต้องมีการติดแผ่นฉนวนอุปกรณ์ดังกล่าว</li> <li>- พิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงในบริเวณพื้นที่ที่ไวต่อผลกระทบ โดยวิธีการดำเนินการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตำแหน่งกำแพงกันเสียง บริเวณด้านข้างถนนสายหลัก</li> </ul> </li> <li>- หมู่บ้านพุทธวิมล ถนนที่ 2-130 ถึง ถนนที่ 3-4050 ระยะทาง 920 ม. ค่าได้</li> </ul>		78.57 ล้านบาท (28.66 ล้านบาท สำหรับทางด้านและ 51.894 ล้านบาท สำหรับ

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
6. เสียง (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง			<ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุมชนเริ่มทางรถไฟใช้พิกัด กม.ที่ 5+480 ถึง กม.ที่ 5+805 ระยะทาง 325 ม. ด้านเหนือ</li> <li>- ปั่นกลึงคอโดมได้มีนัย กม.ที่ 6+090 ถึง กม.ที่ 6+370 ระยะทาง 280 ม. ด้านเหนือ</li> <li>- วัดถนนใน กม.ที่ 8+085 ถึง กม.ที่ 8+390 ระยะทาง 305 ม. ด้านเหนือ</li> <li>- วัดพงษ์และชุมชนวัดพงษ์ กม.ที่ 8+895 ถึง กม.ที่ 9+430 ระยะทาง 435 ม. ด้านใต้</li> <li>- หมู่บ้านนาทุ่ง กม.ที่ 9+015 ถึง กม.ที่ 9+495 ระยะทาง 480 ม. ด้านเหนือ</li> <li>- ชุมชนสังข์เงินพัฒนา วัดเชิงระบือ และรร. ศรีนิมิต</li> <li>- กม.ที่ 10+720 ถึง กม.ที่ 11+310 ระยะทาง 590 ม. ด้านเหนือ</li> <li>- ชุมชนเนินพัฒนา กม.ที่ 11+310 ถึง กม.ที่ 11+755 ระยะทาง 445 ม. ด้านเหนือ</li> <li>- รร.วัดเกตุ กม.ที่ 13+380 ถึง กม.ที่ 13+785 ระยะทาง 405 ม. ด้านเหนือ</li> <li>- รร.สมทิวา กม.ที่ 15+070 ถึง กม.ที่ 15+375 ระยะทาง 305 ม.ด้านเหนือ</li> <li>- ชุมชนบ่อรังพัฒนา กม.ที่ 15+720 ถึง กม.ที่ 16+035 ระยะทาง 315 ม. ด้านเหนือ</li> </ul> <p>รวมความยาวกำแพงกันเสียงบริเวณด้านข้างถนนเสียงทางรถไฟ 4,805 ม.</p> <p>ด้านเหนือกำแพงกันเสียง บริเวณด้านข้างทาง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หมู่บ้านแสนสุขพัฒนา 1 กม.ที่ 10+085 ถึง กม.ที่ 10+380 ระยะทาง 275 ม. ด้านเหนือ</li> <li>- วัดพงษ์และชุมชนวัดพงษ์ กม.ที่ 8+895 ถึง กม.ที่ 9+430 ระยะทาง 435 ม. ด้านใต้</li> <li>- หมู่บ้านเนินพัฒนา กม.ที่ 10+495 ถึง กม.ที่ 10+860 ระยะทาง 365 ม. ด้านเหนือ</li> <li>- รร.อนุบาลสัตบุรุษ รร.สถานศึกษา ชุมชนนิมิตทางรถไฟ ราษฎร์วิทยา</li> <li>- รร.วัดบุญธรรมวิทยากร รร.วัดนิมิตยาราม และวัดนิมิตยาราม</li> <li>- กม.ที่ 11+165 ถึง กม. 12+560 ระยะทาง 1,395 ม. ด้านใต้</li> </ul> <p>รวมความยาวกำแพงกันเสียงบริเวณด้านข้างทางรถไฟ 2,470 ม.</p> <p>รวมเป็นความยาวของกำแพงกันเสียงบริเวณด้านข้างถนนเสียงทางรถไฟและทางด่วนทั้งหมด เท่ากับ 7,275 เมตร โดยกำแพงกันเสียงควรเป็นกำแพงชนิดดูดซับเสียง (Absorptive Barrier)</p>		ถนนเลียบทางรถไฟ เป็นค่าติดตั้งรั้วรวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง) ใช้งบประมาณของ รพช. กทพ. และ กทม.
	ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เสียงดังเนื่องจากยานพาหนะที่ใช้บริการ และระบบไฟฟ้าของโครงการ</li> </ul>	ปานกลาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดความรื้อถอนยานพาหนะและคนของโครงการให้เหมาะสม</li> <li>- พิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดที่มีคุณสมบัติช่วยลดเสียงที่ผ่านแนวโน้</li> <li>- จะเกิดเสียงดังเกินค่ามาตรฐาน จากการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li> <li>- ทำการตรวจสอบสภาพผิวทางและมีการซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>- พิจารณาใช้รถไฟที่มีเทคโนโลยีที่ทันสมัยและอาจให้ติดตั้งรางต่ำ</li> </ul>	กทพ. กทม. และ รพช. ประสานงานกัน เพื่อบริหารงานด้านนี้ร่วมกัน	

**ตารางที่ 5-1 (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ด้านผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
7. ความเสี่ยงอื่น	ระยะก่อสร้าง	- ความเสี่ยงอื่นจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ เช่น การปรับพื้นที่ การขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ การขุดเจาะดิน	ปานกลาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทางโครงการต้องปฏิบัติตามกฎหมายการขุดเจาะและควบคุมของคณะกรรมการจัดระเบียบกรุงเทพมหานคร ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ในการก่อสร้างมีความไม่ไว้วางใจว่าแหล่งเกิดกรรมตามกฎหมายอาญา ในกรณีที่จะเป็นและหลีกเลี่ยงไม่ได้ ต้องใช้แผนผังที่มีความหนาแน่นพิเศษและต้องวางแนวลึกให้ราบเรียบและมียกทรงรับเพื่อขึ้นเสียงและความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะที่ใช้เข้าไปใช้เส้นทาง</li> <li>- พิจารณาใช้เครื่องจักรอุปกรณ์และวิธีการก่อสร้างที่เหมาะสม เช่น การใช้เข็มเจาะแทนการตอกในบริเวณที่อยู่ใกล้กับแหล่งที่มีความไวต่อผลกระทบ เช่น สถานศึกษา และสถานสงเคราะห์ ฯลฯ</li> <li>- กิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ข้อดำเนินการเฉพาะช่วงเวลากลางวัน เวลา 07.00-18.00 น. เท่านั้น</li> <li>- ปฏิบัติงานในช่วงเวลาห้ามบรรทุกและขนถ่าย ในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดช่วงเวลาการทำงานโครงการ</li> <li>- ความรุนแรงของยานพาหนะในโครงการให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ความรุนแรงของผู้ขับขี่และจำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ปฏิบัติงานบนถนนอย่างเคร่งครัด</li> <li>- จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ โดยได้ประชาสัมพันธ์เรื่องความปลอดภัยและความถี่และเดือนที่เกิดขึ้นจากโครงการได้ตลอดเวลา</li> </ul> </li> </ul>	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกันดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ
	ระยะดำเนินงาน	- ความเสี่ยงอื่นจากภายนอกโครงการ	ต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาพื้นผิวถนนให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา</li> <li>- กำหนดไม่ให้ยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทาง และทำการตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง</li> <li>- พิจารณาเลือกใช้เทคโนโลยีและรถไฟฟ้ามอเตอร์ไฟฟ้าเพื่อให้มีความถี่และต่อเนื่องในระดับต่ำ</li> <li>- จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่เข้าพื้นที่ก่อสร้างทั้งที่วิ่งเป็น เพื่อลดการสูญเสียพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้างให้น้อยที่สุด</li> <li>- ใช้พื้นที่ในเขตทาง สำหรับเป็นที่จอดรถชั่วคราวหรือจอดรอรับและส่งช่างซ่อมบำรุงชั่วคราว</li> <li>- ห้ามมิให้มีการจอดรถในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาดทุกคัน ทุกประเภทในทุกพื้นที่</li> </ul>	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกันดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ
8. การใช้ที่ดิน	ระยะก่อสร้าง	- การเปลี่ยนแปลงรูปแบบของการใช้ประโยชน์ที่ดิน ซึ่งส่วนใหญ่ใช้เพื่อการพาณิชย์พัฒนาเป็นถนน ทางขึ้น-ลง และสถานีรถไฟฟ้า	ปานกลาง		กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกันดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ
	ระยะดำเนินงาน	- การเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินตามแนวพื้นที่โครงการ	ผลกระทบทางบวก			
9. การคมนาคม	ระยะก่อสร้าง	- การก่อสร้างก่อให้เกิดการจราจรติดขัด และการกีดขวางการจราจรหนัก	ต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งอุปกรณ์ของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจร</li> <li>- แจ้งให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ส่งผลกระทบต่อโครงการเกี่ยวกับแผนการก่อสร้าง เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาจราจรที่หนาแน่น</li> <li>- การขนส่งวัสดุอุปกรณ์และเครื่องมือต่างๆ ควรทำการขนส่งในช่วงเวลาที่ 23.00 น. และหยุดขนส่งก่อน 05.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรติดขัดในช่วงเวลาดังกล่าว</li> <li>- จัดให้มีคนในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ</li> <li>- ใช้ผ้าใบคลุมรถและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและผู้โดยสาร</li> <li>- ความรุนแรงขึ้นอยู่กับปริมาณการปฏิบัติงานจราจรอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกันดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
9. การคมนาคม (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง			<ul style="list-style-type: none"> <li>- บำรุงรักษาถนนและเครื่องหมายจราจรเป็นประจำวันสม่ำเสมอ</li> <li>- จัดให้มีแสงสว่างที่เพียงพอและสัญญาณจราจรที่ชัดเจน</li> <li>- มีการประสานงานกับกรุงเทพมหานคร กรมทางหลวง และสำนักงานตำรวจแห่งชาติอย่างใกล้ชิด เพื่อทำการกำหนดวงเวียนการจราจรให้เหมาะสมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- จัดเตรียมพื้นที่จอดรถและจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการ</li> <li>- จัดติดตั้งสัญญาณเตือนภัย สัญญาณไฟ บ้ายเตือน เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางมีระยะวัง</li> <li>- รมชนและผู้สัญจรเข้า-ออกโครงการ และป้ายห้าม ล้ำหน้าผู้ใช้รถใช้ถนนให้เดินได้อย่างชัดเจน</li> <li>- หักเงินเวลากลางวันและกลางคืน</li> <li>- จัดตั้งป้ายลดความเร็วหรือป้ายจำกัดความเร็วรถให้เป็นระยะทาง 900 เมตร และป้ายระบวความเร็วเป็นระยะทาง 100 เมตร ก่อนเริ่มเข้าเขตพื้นที่ก่อสร้าง และรถให้จะต้องส่งสัญญาณเตือนเป็นระยะ ๆ เมื่อเข้าเขตพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- จำกัดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง</li> <li>- ดำเนินการก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามในบริเวณที่เหมาะสม</li> <li>- ดำเนินการก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามหรือจุดกลับรถในบริเวณที่เหมาะสม</li> </ul> <p><b>การคมนาคมทางน้ำ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แจ้งให้ชุมชนใกล้เคียงทราบเกี่ยวกับกิจกรรมของโครงการ</li> <li>- ขณะทำการก่อสร้างต้องประสานงานกับการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี</li> </ul> <p>ในการประชาสัมพันธ์และกำหนดช่องทางการเดินเรือสัญจรผ่านบริเวณก่อสร้างเพื่อให้มีระยะวังและลดความเร็วของเรือ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน (07.00-08.00 น. และ 16.00-18.00 น.)</li> <li>- ปฏิบัติตามข้อกีดกันเกี่ยวกับการเดินเรือและการใช้ท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัด</li> <li>- ในการก่อสร้างควรพิจารณาการก่อสร้างต่อเนื่องตั้งแต่พื้นที่หนึ่งพื้นที่ในการเดินเรือตลอดจนย่นที่สุด</li> </ul>		
10. สาธารณูปโภค	ระยะดำเนินการ	<p><b>การคมนาคมทางบก</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งใด ๆ เพิ่มเติมในระยะดำเนินการ</li> <li>- ผลกระทบจึงไม่เกิดขึ้น</li> </ul> <p><b>การคมนาคมทางน้ำ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีการเพิ่มปริมาณจราจรทางน้ำ</li> </ul>	ผลกระทบทางบวก			
	ระยะก่อนการก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างไม่ได้รับผลกระทบสาขามูลนิธิต่าง ๆ ในบริเวณพื้นที่โครงการ</li> </ul>	ไม่มีผลกระทบ			

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

[illegible]

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
13. เศรษฐกิจ-สังคม	ระยะก่อนการก่อสร้าง	- ความวิตกกังวลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ	สูง	- ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงการดำเนินการให้ชัดเจนในลักษณะของการทักทายสาธารณะ (Public Consultation) กับชุมชน	สนช.	รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ
	ระยะก่อสร้าง	- ผลกระทบต่อการคมนาคมทางบกหรือทางน้ำบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้แก่ เลี้ยว ผู้และของ ความถี่และทิศทาง การเดินทาง การจราจร - อุบัติเหตุ - ปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนในชุมชน		<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการหารือกับชุมชนก่อนดำเนินการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบร่วมกันในการเสนอแนะแนวทางลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่สอดคล้องกับวิถีชีวิตของชุมชนในชุมชน และมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวสามารถดำเนินการร่วมกับกิจกรรมของกรมการประชาสัมพันธ์และงานด้านอื่นๆของกรมการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบก่อนดำเนินการก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานจำนวนคนมา หรือทั้งผลกระทบที่ชุมชนอาจได้รับจากการก่อสร้างอย่างเช่นเสียงรบกวน โดยการจัดแผนการประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลอันเป็นการสร้างความเข้าใจที่ถูกต้อง ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนทราบความก้าวหน้าของโครงการ นอกจากนี้ควรแจ้งช่องทางทางการประชาสัมพันธ์ เช่น ผ่านเว็บไซต์ของ สนช. โดยปรับข้อมูลให้ทันสมัยอยู่เสมอ</li> <li>- ก่อนเข้าประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ต้องประสานไปยังประธาน/คณะกรรมการชุมชน หรือ ทนายความ/เจ้าของที่ดินในพื้นที่โครงการให้ทราบล่วงหน้าประมาณ 1 สัปดาห์ เพื่อให้ทราบข้อมูลกันอย่างกว้างขวาง</li> <li>- พิจารณาตั้งแรงจูงใจชุมชนในช่วงก่อสร้าง</li> <li>- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการจราจรในพื้นที่ เพื่อเพิ่มความคล่องตัวของจราจรในช่วงที่มีการก่อสร้าง และเส้นทางที่ใช้การขนส่งวัสดุอุปกรณ์เข้าพื้นที่ พยายามหลีกเลี่ยงเส้นทางที่ชุมชนอาศัยเป็นเส้นทางเป็นประจำ</li> <li>- ความดูแลการก่อสร้างที่เกิดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำที่สุด ในกรณีที่มีผลกระทบไม่ได้ จะต้องแจ้งให้คนในชุมชนทราบล่วงหน้า และพิจารณาการแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น ให้สามารถดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลาว่างเท่านั้น</li> <li>- จัดตั้งศูนย์/เจ้าหน้าที่ เพื่อดูแลการก่อสร้างและรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนที่ได้รับ การก่อสร้างโครงการของชุมชน หรือสิ่งที่ไม่พอใจในแง่ของปัญหาความเดือดร้อนดังกล่าวโดยเร็ว</li> <li>- เฝ้าระวังสิ่งมีชีวิตในดินในพื้นที่ สภาพป่าธรรมชาติ และโรงงานอุตสาหกรรม และจัดทำทางแยกทางเข้า-ออกให้ปลอดภัยสำหรับประชาชนและบ้านเรือน ในเขตเมืองของภูมิภาค/พื้นที่งานและการขนส่งสินค้า</li> <li>- ความดูแลการก่อสร้างของชุมชนและของให้มีความปลอดภัยสูงสุด เช่น จัดพนักงานในบริเวณที่ก่อสร้างให้ชัดเจน โดยเฉพาะอย่างยิ่งพนักงานชุมชนและบ้านเรือน ในเขตเมือง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมความถี่และทิศทางของรถบรรทุกเข้า-ออก เพื่อป้องกันความเดือดร้อน ความสงบสุข และความปลอดภัยของชุมชนในชุมชน</li> <li>- ประสานงาน/ขอความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ เพื่อสร้างสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน</li> </ul>	กทพ. กทช. และ พทท. ประสานงานกันดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

### ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
15. การขุดลอก (ต่อ)	ระยะก่อนการก่อสร้าง			<ul style="list-style-type: none"><li>- คณะกรรมการที่แต่งตั้งขึ้นจะต้องกำหนดรายละเอียดที่เป็นธรรมและทำความเข้าใจกับราษฎรที่ได้รับผลกระทบให้ยอมรับในโครงการด้วย</li><li>- จัดตั้งเจ้าหน้าที่ให้ความช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกในการรื้อย้าย และในการติดตั้งได้รับคำร้องทุกข์ ความเร่งแก้ไขปัญหาก็โดยเร็ว</li></ul>		
16. ประสิทธิภาพสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"><li>- ไม่มีกระบวนการที่ขึ้นและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างเพิ่มเติม</li></ul>	ไม่ผลกระทบ			
16. ประสิทธิภาพสิ่งแวดล้อม	ระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"><li>- ผลกระทบทางตรง ได้แก่ การเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่ทางกายภาพ และได้รับผลกระทบทางเสียง ผลกระทบน้ำเค็ม และแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง</li></ul>	<p>สูง (วัดที่จุดนอก (รั้ว))</p> <p>วัดเพลง วัดสนามใน</p>	<p><b>วิธีคิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ร่าง) หรือวิธีหาผลพหุใหญ่</b> การดำเนินงานด้านมาตรการสร้าง/ลด/ชดเชยไปรวมผล</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- การดำเนินงานด้านโบราณคดีตามหลักการสำรวจและขุดค้นโบราณคดีของกรมศิลปากร สำหรับพื้นที่วัดพิศณุโลกและสวนหลวงพื้นที่อยู่ในเขตทางก่อสร้าง</li><li>- ผู้รับจ้างที่จะดำเนินงานด้านโบราณคดีจะต้องมีนักโบราณคดีผู้ควบคุมการปฏิบัติงานที่ผ่านกรมศิลปากร (ขุดแต่งและขุดค้น) มาไม่น้อยกว่า 6 ปี</li><li>- ผู้รับจ้างจะต้องกำหนดตำแหน่งหลุมสำรวจแนวทางและวิธีการดำเนินงานด้านโบราณคดีเสนอต่อกรมศิลปากรให้เห็นชอบก่อนที่จะดำเนินงานด้านโบราณคดี</li><li>- ระหว่างดำเนินการด้านโบราณคดีผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับกรมศิลปากรหรือดำเนินการตามแผนที่ผู้รับจ้าง (หรือวิศวกรควบคุมการก่อสร้าง) กำหนดและต้องปฏิบัติตามข้อเสนอแนะของกรมศิลปากรในการดำเนินงานด้านโบราณคดีและประเมินคุณค่าโบราณสถานอย่างเคร่งครัด</li><li>- ในการขุดพบโบราณวัตถุได้รับรวมมาไว้ที่หน้าขุดพบโบราณวัตถุโดยโครงการจะต้องเตรียมสถานที่เก็บรักษาหรือขนานจัดแสดงไว้ที่สถานีรถไฟบางปะนุ โดยจัดทำเป็นพิธีกรรมเพื่อเก็บรักษาไว้ประชนชนได้เข้าชมโบราณวัตถุที่ขุดพบ ซึ่งการดำเนินงานดังกล่าวต้องประสานงานเพื่อขอความเห็นชอบจากกรมศิลปากรและสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติก่อนดำเนินการ</li></ul> <p><b>การดำเนินงานด้านนายียาวิสาหกิจพอเพียง</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- เนื่องจากทุกภาคมีกำลังโครงการแล้วเสร็จวิสาหกิจพอเพียงใหญ่อยู่ได้ของแหล่งเกษตรในลักษณะสายทางส่งกับวิสาหกิจพอเพียงใหญ่ ดังนั้นจึงต้องสร้างวิสาหกิจเพื่อเป็นประโยชน์ต่อแหล่งพอเพียงใหม่ในพื้นที่วัดพิศณุโลก (วัดพิศณุโลก) ในท้องที่ตำบลวัดชลอ อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี</li><li>- ดำเนินการย้ายพระพุทธรูปหลวงพ่อใหญ่และพระพุทธรูปอื่น ๆ ที่ประดิษฐานอยู่ในวิหารหลวงพ่อใหญ่ไปประดิษฐานในวิหารหลังใหม่ที่มีวัดพิศณุโลก โดยขั้นตอนและเทคนิควิธีการในการย้ายให้ขึ้นไปตามคำแนะนำของสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติและสำนักโบราณคดีกรมศิลปากร</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- ถึง: ประธานที่สำนักงาน พระพุทธศาสนาแห่งชาติ และ กรมศิลปากร ในการขอใช้พื้นที่ข้างสำนักงานเพื่อพัฒนาโครงการ</li><li>- กทพ. กรม. และ พทท. ประธานที่ศูนย์และผู้แทนก่อสร้าง</li></ul> <p>งบประมาณค่าก่อสร้าง ที่ศูนย์และผู้แทนก่อสร้าง</p>	<p>งบประมาณค่าก่อสร้างวิหารหลวงพ่อใหญ่ 850,000 บาท</p> <p>งบประมาณค่าจ้างผู้ติดตั้ง 186,000,000 บาท</p> <p>งบประมาณค่าขุดค้นและขุดแต่งโบราณคดี 823,800 บาท</p>

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	กิจกรรมผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
16. ประวัติศาสตร์ โบราณคดี (คป)	ระยะเตรียมการก่อสร้าง ระบบก่อสร้าง	- ผลกระทบทางอื่น ได้แก่ โครงสร้างสิ่งก่อสร้างร่วมกับ ปูชนียสถานและประวัติศาสตร์ และความเสียหายต่อวิถีชีวิต ระหว่างทำการก่อสร้าง	สูง (วัดผลกระทบ (ร้าง)) วัดผลกระทบ วัดผลกระทบใน คลองบางอ้อย คลองบางกอกน้อย คลองเปรมประชากร	<p><b>วัดผลกระทบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างตั้งอยู่ติดกับแนวสายทางโครงการ เป็นพื้นที่เก่าแก่ของพระภิกษุ สามเณรและศิษย์วัด ซึ่งเป็นผู้จะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างที่มีเสียงดัง ควรรักษาความสงบในสถานที่ในเชิงที่ไม่ให้เวลาพักผ่อนของพระภิกษุสามเณร</li> <li>- คณะกรรมการผู้ดูแลของวัดโดยการจัดตั้ง และควบคุมปริมาณสิ่งสกปรกที่เกิดจากการก่อสร้าง มิให้แพร่กระจายออกไปยังพื้นที่โดยรอบเขตทาง</li> <li>- ให้วิศวกรตรวจสอบความมั่นคงของโบสถ์ และอาคารสำคัญ ๆ ในวัดก่อนการวางฐานราก และตรวจสอบเป็นระยะ ๆ ระหว่างการดำเนินงานหากพบรอยร้าวหรือการเปลี่ยนแปลงใด ๆ จะต้องหยุดดำเนินการและเปลี่ยนวิธีการเพื่อลดแรงสั่นสะเทือน</li> <li>- จะต้องควบคุมความผิดปกติในการก่อสร้างอย่างเข้มงวด และสร้างแนวกันรั้ว มิให้ตกลงมายังบริเวณวัด</li> <li>- พิจารณาผลกระทบด้านการจัดภูมิทัศน์ด้านข้างวัดที่ติดกับแนวเส้นทางโครงการ บริเวณก่อนและหลังผ่านวัดเพื่อเป็นระยะทาง 100 เมตร</li> </ul> <p><b>วัดผลกระทบใน</b></p> <p><b>การดำเนินการด้านมาตรการควบคุมสิ่งรบกวนทางโบราณคดี</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การดำเนินการด้านโบราณคดีตามหลักวิธีการสำรวจและขุดค้นโบราณคดีของกรมศิลปากร สำหรับพื้นที่ที่ขุดหรือสร้างเฉพาะส่วนของพื้นที่ที่อยู่ในเขตทางโครงการก่อสร้าง</li> <li>- ผู้รับจ้างที่จะดำเนินการด้านโบราณคดีจะต้องมีนักโบราณคดีผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน ที่ผ่านมาตรฐาน (ชุดและชุดค้น) มาไม่น้อยกว่า 5 ปี</li> <li>- ผู้รับจ้างจะต้องกำหนดค่าแห่งกลุ่มสำรวจและขุดค้นและวิธีการดำเนินการด้านโบราณคดี เสนอต่อกรมศิลปากรให้ทราบก่อนที่จะดำเนินการด้านโบราณคดี</li> <li>- ระหว่างดำเนินการด้านโบราณคดีผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับกรมศิลปากรหรือดำเนินการ ตามที่ได้แจ้ง (หรือวิศวกรควบคุมการก่อสร้าง) กำหนดและต้องปฏิบัติตามข้อเสนอแนะ ของกรมศิลปากรในการดำเนินการด้านโบราณคดีและประเมินคุณค่าโบราณสถานอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ในการสำรวจพบโบราณวัตถุให้รวบรวมนำไปขึ้นทะเบียนโบราณวัตถุโดยกรมการจะต้อง เตรียมสถานที่เก็บรักษาหรือขนานจัดแสดงให้สถานที่รับไปทางไปรษณีย์ โดยจัดทำเป็นบัญชีวัตถุ เพื่อให้ประชาชนได้เข้าชมโบราณวัตถุที่ขุดพบ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจะต้องประสานงาน เพื่อขอความเห็นชอบจากกรมศิลปากรและสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติก่อนดำเนินการ การดำเนินการด้านมาตรการลดผลกระทบ</li> <li>- เนื่องจากวัดสามในเป็นวัดสายวิปัสสนาที่ต้องการความสงบมากกว่าวัดตามวาสอื่น ๆ ปัจจุบัน มีแผนและจะรวมเข้าเป็นวัดธรรมมาภิบาลที่กรมการก่อสร้างจะต้องประสานงานกับทางวัด เพื่อกำหนดแนวทางความร่วมมือในการปฏิบัติงานร่วมกันให้มากที่สุดตามความจำเป็น</li> <li>- คณะกรรมการผู้ดูแลของวัดโดยจัดตั้ง และควบคุมปริมาณสิ่งสกปรกที่เกิดจากการก่อสร้าง มิให้แพร่กระจายออกไปยังพื้นที่โดยรอบเขตทาง</li> </ul>		

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
16. ประวัติศาสตร์ โบราณคดี (ต่อ)	ระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง			<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำการตรวจสอบความมั่นคงของอาคารต่าง ๆ ในวัดและจัดการวางเวลากิจกรรมที่ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนมาก ๆ ไม่ให้ตรงกับช่วงเวลาที่ปฏิบัติธรรมและศาสนกิจ หรือหากจำเป็นจะต้องทำงานต่อเนื่องและตรงกับเวลาปฏิบัติศาสนกิจ ก็ควรประสานแจ้งตักวาเวลาทำงานให้ทางวัดทราบ และขอความอนุเคราะห์ในการปฏิบัติศาสนกิจในช่วงเวลานั้น ๆ เป็นการพิเศษ</li> <li>- จะต้องมีการควบคุมความดังของเครื่องเสียงอย่างเคร่งครัดและสร้างแผ่นกันเสียง มีให้ศาลมณเฑียรวิเศษวัดสนามใน</li> <li>- ศึกษาและลดผลกระทบด้วยการจัดวิถีทัศน์บริเวณหน้าวัดสนามในฝั่งที่ติดกับถนนเลียบทางรถไฟของโครงการ ตามที่หารือกับตัวแทนวัดสนามใน</li> </ul> <p><b>คลองบางกอกน้อย</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- คลองบางกอกน้อยเป็นโบราณสถาน การดำเนินการใด ๆ ในพื้นที่คลองจะต้องหารือกับกรมศิลปากร</li> <li>- ให้ดำเนินการโดยการฝังท่อลงไปในดินอยู่ใต้</li> <li>- ให้สายส่งลงไปในอยู่ในแนวเดียวกัน และให้มีลักษณะของเสาเหมือนกันหมด เพื่อให้เกิดความกลมกลืน และมีผลกระทบด้านลบต่อทัศนียภาพน้อยลง</li> <li>- คลองบางกอกน้อยยังเป็นคลองที่มีการสัญจร และเป็นเส้นทางของที่อยู่ทางน้ำ รวมทั้งมีชุมชนตั้งบ้านเรือนอยู่ริมคลองในบริเวณที่สายทางโครงการตัดผ่าน ดังนั้นในการก่อสร้างจะต้องจัดทำวางเวลากิจกรรมที่มีเสียงดังมาก ๆ มีปริมาณงานสวนท้ายที่อยู่ท้ายและสัญญาณจราจร</li> <li>- ดมละวางจะดูแลของโดยการฝังท่อและควบคุมปริมาณเสียงสปรกที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง มีให้ลงไปในคลอง</li> <li>- จะต้องมีการควบคุมความดังของเครื่องเสียงอย่างเคร่งครัดและสร้างแผ่นกันเสียง มีให้ศาลมณเฑียรวิเศษวัดสนามใน</li> </ul>	กทพ. กทม. และ รพท. ประสานงานเพื่อวางแผนการดำเนินงานร่วมกัน	ใช้งบประมาณประจำปีของ กทพ. กทม. และ รพท.
	ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลกระทบทางตรงจากแนวทางเสียง อากาศ และความสั่นสะเทือน</li> <li>- ผลกระทบทางอ้อม จากความสั่นสะเทือนด้วยปัจจัยจราจร</li> </ul>	<p>สูง (วัดเพลง วัดสนามใน)</p> <p>สูง (วัดเพลง วัดสนามใน)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ใช้มาตรการเดียวกับมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ</li> <li>- สร้างกำแพงกันเสียงและแนวระแนงความสูงเพื่อป้องกันรถยนต์ที่ติดอยู่ติดถนนรอบทางวัดสนามในให้พ้นจากศาลมณเฑียรวิเศษ</li> <li>- สร้างรั้วกันเสียงป้องกันรถยนต์ในถนนเลียบทางรถไฟเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหายต่อศาลมณเฑียรวิเศษวัดสนามใน</li> </ul>	กทพ. กทม. และ รพท. ประสานงานเพื่อวางแผนการดำเนินงานร่วมกัน	ใช้งบประมาณประจำปีของ กทพ. กทม. และ รพท.

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

[illegible]

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
18. สาธารณสุข/หรืออนามัย/ความปลอดภัย (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง			<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันสุขภาพส่วนบุคคล เช่น หมวกกั้นภัย ที่คลุม ถุงมือ หน้ากากหรือผ้าปิดจมูก และรองเท้ากันภัย เป็นต้น ให้เพียงพอแก่คนงาน</li> <li>- จัดให้พนักงานผู้ตรวจรอบด้านยาหรืออนามัยและความปลอดภัยของพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- ฝึกอบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัย และการใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ที่ถูกต้องแก่คนงานก่อนการปฏิบัติงาน</li> <li>- ควบคุมให้คนงานใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีแผนด้านความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li> <li>- จัดเตรียมพื้นที่สำหรับจอดรถและเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งสร้างชั่วคราว (Access Road) เพื่อเชื่อมพื้นที่ก่อสร้างไว้รับรถบรรทุกขนถ่ายวัสดุ</li> </ul> <p><b>ความปลอดภัย</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในแผนปฏิบัติการต่าง ๆ เช่น แผนปฏิบัติการป้องกันอุบัติเหตุทางจราจรที่จัดทำในร่างก่อสร้าง รวมถึงระเบียบและข้อกำหนดต่าง ๆ ที่ให้ขุด/สร้าง/ติดตั้งอย่างเคร่งครัด</li> <li>- จัดให้มีป้ายสัญญาณจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการอยู่ในพื้นที่แหล่งชุมชนและแนวเส้นทางคมนาคมที่สำคัญ โอกาสที่เกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้างค่อนข้างสูงต้องเตรียมหาหนทางแก้ไข-ออก และรั้วเหล็กได้ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อความปลอดภัย 3 รวมทั้งทำพิธีขอขมาอุทิศ 3 ด้วย</li> </ul>	กพท. กทม. และ รพท. ประสานงานกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อบริหารจัดการด้านนิเวศร่วมกัน	ใช้งบประมาณประจำปีของ กพท. กทม. และ รพท.
	ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเสี่ยงต่อการเจ็บป่วยของประชาชนบริเวณใกล้เคียง</li> <li>- อุบัติเหตุจากยานพาหนะที่ใช้บริการ</li> </ul>	ต่ำ	<p><b>สาธารณสุข/หรืออนามัย</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ใช้มาตรการตรวจสุขภาพผู้รับเหมาตัวผู้ดำเนินการ</li> <li>- ช่อมั่วและดูแลสภาพแวดล้อมอย่างสม่ำเสมอและรีบซ่อมแซมในกรณีเกิดการชำรุด</li> </ul> <p><b>ความปลอดภัย</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีแผนงานด้านความปลอดภัย และแผนฉุกเฉินสำหรับการดำเนินการด้านนิเวศที่เหมาะสมได้แก่ การติดตั้งโครงเหล็กสำหรับโครงเหล็กฉุกเฉิน การติดตั้งป้ายบริการฉุกเฉินไว้คอยช่วยเหลือยานพาหนะต่าง ๆ ที่ไม่สามารถขับเคลื่อนต่อไปได้ ตลอดจนช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุจากพื้นที่โครงการ เป็นต้น</li> </ul>	กพท. กทม. และ รพท. ประสานงานกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อบริหารจัดการด้านนิเวศร่วมกัน	ใช้งบประมาณประจำปีของ กพท. กทม. และ รพท.

ตารางที่ 6-1  
รูปแบบปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ลักษณะงาน	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ (บาท)
1. แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1.1 คุณภาพน้ำผิวดิน	ตรวจวัดคุณภาพน้ำ โดยตั้งสถานีตรวจวัดดังนี้ พหุภาค - ความลึก - อุณหภูมิ - ความเร็วกระแสน้ำ - ความโปร่งแสง - ความเป็นกรด-ด่าง - ความนำไฟฟ้า - ของแข็งแขวนลอย	- คลองบัว - คลองบางกอกน้อย - แม่น้ำเจ้าพระยา - คลองปริมประชาการ	- ระยะก่อสร้าง เฉพาะช่วงเวลาที่มีการก่อสร้างแนวเส้นทางข้าม แม่น้ำอย่างน้อย 1 ครั้ง	กทพ. กทม. และ วทพ. ประสานงานกัน ดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	30,000
1.2 คุณภาพอากาศ	ตรวจวัดคุณภาพอากาศ โดยมีดัชนีในการตรวจวัดคือ ระยะก่อสร้าง - PM-10 - PM-10 - CO - NO <sub>2</sub>	- ระยะก่อสร้าง (25 สถานี) ชุมชนป้อมวังพัฒนา, ชุมชนซอยป้อมวังพัฒนา ชุมชนสุรสีห์ 1, ชุมชนสีน้ำเงิน 2, ชุมชนสีน้ำเงินพัฒนา, ชุมชนสุทธยสมรวิล, หมู่บ้านสีฟ้าพัฒนา, ชุมชนวัดเพลง, ปิ่นเกล้าคอนโดมิเนียม, ชุมชน ริมทางรถไฟชัยพฤกษ์ หมู่บ้านกรีนเนอรี่ 2, หมู่บ้านภาณุรังษี, ชุมชนวัดสนามนอก, หมู่บ้าน อนาการวิลล่า, โรงเรียนสมศรีศรีเคียม, โรงเรียนวัดสร้อยทอง, โรงเรียนวัดประธา- ศรีธรรม, โรงเรียนวัดวิมุตยาราม, โรงเรียน ประมุขวิทยา, โรงเรียนสถานศึกษา, โรงเรียน อนุบาลรัตนกุล, โรงเรียนศรีบุญเกิด, โรงเรียน กุญชรวัฒนาชัย	- ระยะก่อสร้าง 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง) ในแต่ละจุดที่ ย้อนไหวต่อผลกระทบในระหว่างทำการก่อสร้าง ไปพื้นที่ที่ข้างต้น	กทพ. กทม. และ วทพ. ประสานงานกัน ดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	225,000
		- ระยะดำเนินการ (3 สถานี) ได้แก่ วัดสร้อยทอง วัดเพลง และสถานีรถไฟไหมฟ้า	- ระยะดำเนินการ 1 ครั้ง (ปี) ใน 6 ปีแรก หลังจากนั้นทุก 3 ปี ๆ ละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง) ในช่วงฤดูหนาว ตลอดอายุโครงการ	กทพ. และ กทม. ประสานงานกันปฏิบัติงาน เพื่อวางแผนดำเนินการร่วมกัน	1,620,000.00

ตารางที่ 6-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ลักษณะงาน	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ (บาท)
1.3 ระดับเสียง	ตรวจวัดระดับเสียง โดยมีดัชนีในการตรวจวัดคือ - Leq (24) - Ldn - L90	- ระยะก่อสร้าง จำนวน 19 สถานี ได้แก่ ชุมชนบ่อหุ้งพัฒนา, โรงเรียนสมศรีรัตนศึกษา, ชุมชนสุสิทธิ์ 1, ชุมชนซอยย่อยประยูรพัฒนา, วัดสร้อยทอง, ชุมชนสีน้ำเงิน 2, โรงเรียน นิตยารามพิทยาร, โรงเรียนประมุขวิทยา, วัดเชิงกระบือ, หมู่บ้านสันพัฒนา, วัดเพลง, วัดสนามใน, ชุมชนวัดสนมนอก, หมู่บ้านสนมการ- วิลล่า, บ้านลำคองไผ่ผืนดิน, หมู่บ้านร่มเย็น, หมู่บ้านอนุพรวิลล่า, สถานีรถไฟผืนพิศ และ วัดศรีเรืองบุญ	- ระยะก่อสร้าง ดำเนินการช่วงที่โครงการภาคก่อสร้างโครงการ ใกล้กับสถานีตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง	กทพ. กทผ. และ รฟท. ประสานงานกัน ดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	95,000
1.4 ความสั่นสะเทือน	ตรวจวัดความสั่นสะเทือน โดยมีดัชนีในการตรวจวัดคือ - Peak Velocity - Frequency	- ระยะดำเนินการ 7 สถานี ได้แก่ โรงเรียนสมศรีรัตนศึกษา, วัดสร้อยทอง, วัดเพลง, สถานีรถไฟผืนพิศ, หมู่บ้านสนมการวิลล่า, หมู่บ้านร่มเย็นและวัด 2 และหมู่บ้านสนมการวิลล่า - ระยะก่อสร้าง จำนวน 19 สถานี ได้แก่ ชุมชนบ่อหุ้งพัฒนา, โรงเรียนสมศรีรัตนศึกษา, ชุมชนสุสิทธิ์ 1, ชุมชนซอยย่อยประยูรพัฒนา, วัดสร้อยทอง, ชุมชนสีน้ำเงิน 2, โรงเรียน นิตยารามพิทยาร, โรงเรียนประมุขวิทยา, วัดเชิงกระบือ, หมู่บ้านสันพัฒนา, วัดเพลง, วัดสนามใน, ชุมชนวัดสนมนอก, หมู่บ้านสนมการ- วิลล่า, บ้านลำคองไผ่ผืนดิน, หมู่บ้านร่มเย็น, หมู่บ้านอนุพรวิลล่า, สถานีรถไฟผืนพิศ และ วัดศรีเรืองบุญ	- ระยะดำเนินการ 2 ครั้ง ปี ในช่วง 5 ปีแรก หลังจากนั้น 1 ครั้ง ทุก 3 ปี (3 วันต่อเนื่อง) ตลอดอายุโครงการ - ระยะก่อสร้าง 1 ครั้ง ในระยะก่อสร้าง กรมควบคุมสิ่งแวดล้อม และวันหยุด ทั้งต้องครอบคลุมช่วงเวลาที่มี กิจกรรมภาคก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน - ระยะดำเนินการ 1 ครั้ง ปี ในช่วง 5 ปีแรก ของช่วงดำเนินการ หลังจากนั้น 1 ครั้ง ทุก 3 ปี (3 วันต่อเนื่อง) ตลอดอายุโครงการ	กทพ. กทผ. และ รฟท. ประสานงานกัน เพื่อวางแผนดำเนินการร่วมกัน กทพ. กทผ. และ รฟท. ประสานงานกัน ดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	595,000 455,000 1,152,000

ตารางที่ 6-1 (ต่อ)

ระดับผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ลักษณะงาน	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ (บาท)
1.5 นิเวศวิทยาทางน้ำ	เก็บตัวอย่าง แหล่งกักเก็บและสัตว์พื้นดิน	- คลองบัว - คลองบางกอกน้อย - แม่น้ำเจ้าพระยา	- ระยะก่อสร้าง เฉพาะช่วงเวลาที่มีการก่อสร้างแนวเส้นทาง ขึ้นแหล่งน้ำอย่างน้อย 1 ครั้ง	กทพ. กทม. และ วทท. ประสานงานกัน ดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	30,000
1.6 การคมนาคม	- ระยะก่อสร้าง o จัดพื้นที่บริเวณที่ก่อสร้าง-ออกพื้นที่โครงการขึ้น โดยระบุเส้นทางขนส่ง โดยแยกประเภทของยานพาหนะ o จัดพื้นที่จำนวนอุโมงค์ใหญ่ โดยระบุจุดและความสะดวก	- ทางแยกต่างระดับศรีรัช (ถนนกำแพงเพชร 2) - บรมราชชนนี (ถนนอินทรี-นครราชสีมา) - กาญจนภิเษก (ถนนกาญจนาภิเษก)	- ระยะก่อสร้าง ดำเนินการทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กทพ. กทม. และ วทท. ประสานงานกัน ดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	210,000
1.7 เศรษฐกิจ-สังคม	- ระยะก่อสร้าง ติดตามตรวจสอบและรวบรวมข้อมูล ประกอบด้วย o การวิจัยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ o ผลกระทบที่เกิดขึ้นระหว่างก่อสร้างและภายหลังการ ที่อยู่อาศัย o การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบ ก่อสร้างและการอพยพโยกย้ายที่อยู่อาศัย	- หัวหน้าครัวเรือน สถานสถาน และสถานศึกษา ที่อยู่ใกล้เคียงทางขึ้น-ลงของโครงการ จำนวน 360 ตัวอย่าง - พื้นที่ตั้งโครงการเพื่อรองรับประชาชนที่ต้องการอพยพ โยกย้ายเนื่องจากการพัฒนาโครงการ จำนวน 200 ตัวอย่าง	- 1 ครั้ง ภายหลังก่อสร้างประมาณ 3 เดือน ในพื้นที่ใกล้เคียงทางขึ้น-ลงโครงการ	กทพ. กทม. และ วทท. ประสานงานกัน ดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	660,000
	- ระยะดำเนินการ ติดตามตรวจสอบและรวบรวมข้อมูล ประกอบด้วย o หักเงินค้ำประกันเปิดใช้เส้นทาง	- หัวหน้าครัวเรือน สถานสถาน และสถานศึกษา ที่อยู่ใกล้เคียงทางขึ้น-ลงของโครงการ จำนวน 360 ตัวอย่าง	- 1 ครั้ง ภายหลังการก่อสร้างโครงการขึ้น-ลง เสร็จแล้วเสร็จ	กทพ. กทม. และ วทท. ประสานงานกัน เพื่อวางแผนดำเนินงานร่วมกัน	360,000
1.8 สาธารณสุข / อาชีวอนามัย / ความปลอดภัย	- ระยะก่อสร้าง o ตรวจสอบสภาพทั่วไปของถนน o บันทึกและจัดทำรายงานประวัติงาน o ตรวจสอบบันทึกการเจ็บป่วยของถนน o บันทึกการบาดเจ็บและอุบัติเหตุของถนน - ระยะดำเนินการ o ตรวจสอบสภาพทั่วไปของถนน o บันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง พื้นที่โครงการ (จ. 504)	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ดำเนินการก่อนความเข้าปฏิบัติงานและ ทุก 1 ปี ในระหว่างก่อสร้างโครงการ - ทุกครั้งที่อุบัติเหตุ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินงาน	กทพ. กทม. และ วทท. ประสานงานกันดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	อยู่ในประมาณ การก่อสร้าง
		- พื้นที่โครงการและชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ		กทพ. กทม. และ วทท. ประสานงาน เพื่อวางแผนดำเนินงานร่วมกัน	งบประมาณประจำปี กทพ. กทม. และ วทท.

ตารางที่ 6-1 (ต่อ)

ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร	ลักษณะงาน	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ (บาท)
2. แผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะเตรียมงานก่อสร้าง                             <ul style="list-style-type: none"> <li>เข้าพบผู้ชุมชนและจัดสนทนากลุ่มย่อย</li> <li>ใช้แบบสอบถามในการสำรวจทัศนคติต่อโครงการ</li> <li>ตั้งกล่อรับความคิดเห็น</li> </ul> </li> <li>ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> <li>ตั้งสำนักงานโครงการในชุมชน</li> </ul> </li> <li>ผลลิต์ของประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ <ul style="list-style-type: none"> <li>ระยะดำเนินการ                             <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดประชุมกลุ่มตัวแทนโครงการในชุมชน</li> <li>เผยแพร่ข้อมูลผ่านสื่อมวลชน</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1, 2, 3, 4 และ 5</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>5 ครั้ง ช่วงวางแผนการก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>กทพ. กทม. และ รพท. ประสานงาน เพื่อวางแผนดำเนินงานร่วมกัน</li> </ul>	880,000
		<ul style="list-style-type: none"> <li>1, 2 และ 4</li> <li>1, 2, 3, 4 และ 5</li> <li>ทุกกลุ่มเป้าหมาย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>3 เดือนแรกของระยะเตรียมการก่อสร้าง</li> <li>ดำเนินการ 3 ครั้ง ช่วงเริ่มก่อสร้าง ระหว่างก่อสร้าง และก่อสร้างใกล้แล้วเสร็จ</li> <li>ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>กทพ. กทม. และ รพท. ประสานงาน เพื่อวางแผนดำเนินงานร่วมกัน</li> </ul>	1,416,000
		<ul style="list-style-type: none"> <li>2 และ 5</li> <li>ทุกกลุ่มเป้าหมาย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ปีละ 1 ครั้ง 5 ปี</li> <li>6 เดือนแรกของระยะดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>กทพ. กทม. และ รพท. ประสานงาน เพื่อวางแผนดำเนินงานร่วมกัน</li> </ul>	720,000

หมายเหตุ : 1 : ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง  
 4 : เจ้าหน้าที่ราชการระดับเขต/แขวง และนักการเมืองท้องถิ่น  
 2 : ผู้ในชุมชนในพื้นที่ที่มีความเกี่ยวข้องกับกลุ่ม 1  
 6 : ตัวแทนพื้นที่ที่ไว้อ่อนผลกระทบ / องค์การเอกชน  
 3 : ผู้อยู่อาศัยและสถานประกอบการใกล้เคียง  
 6 : ประชาชนผู้ใช้เส้นทางทั่วไป

ภาคผนวก ก-3

เอกสารตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้าง

---



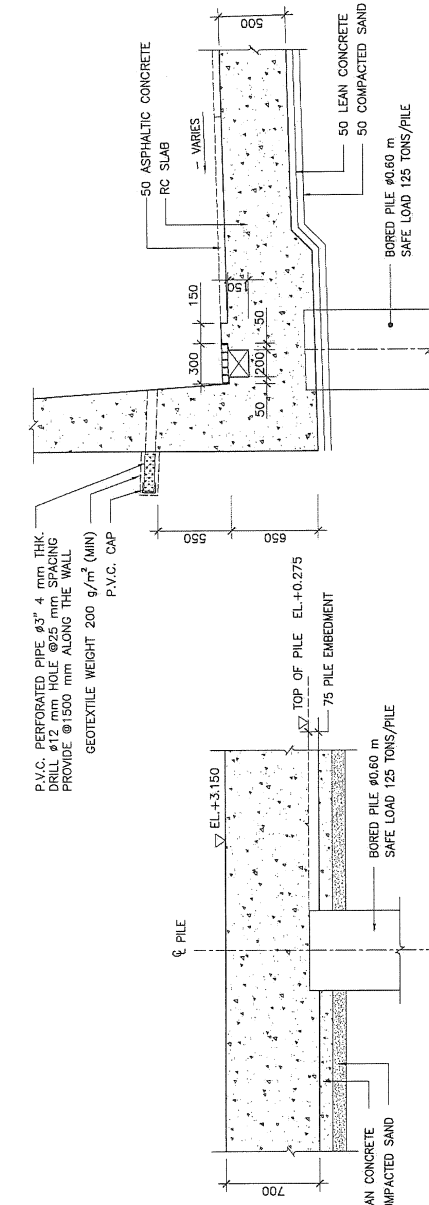
*ภาคผนวก ก-4*

*เอกสาร Retaining wall Ramp*

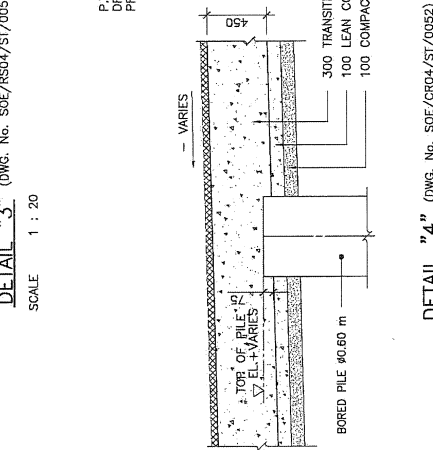
---



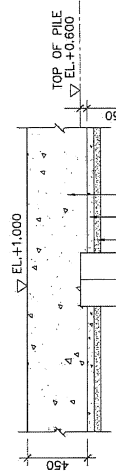




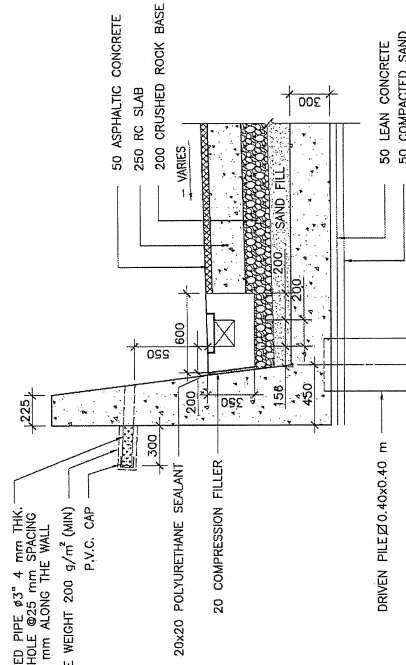
SCALE 1 : 15



SCALE 1 : 20



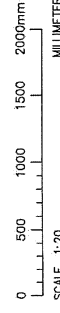
DRIVEN PILE 40x



SCALE 1 - 20

NOTES :

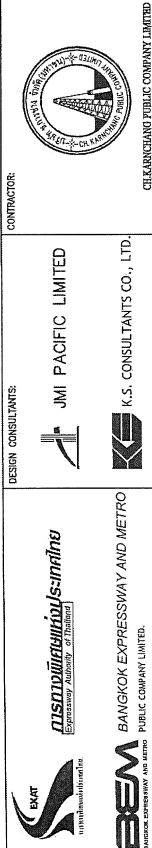
1. FOR STRUCTURAL NOTES SEE DWG. No. SOE/RS04/ST/0001.
2. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE NOTED.
3. ALL ELEVATIONS ARE IN METERS AND REFER TO MEAN SEA LEVEL UNLESS OTHERWISE NOTED.

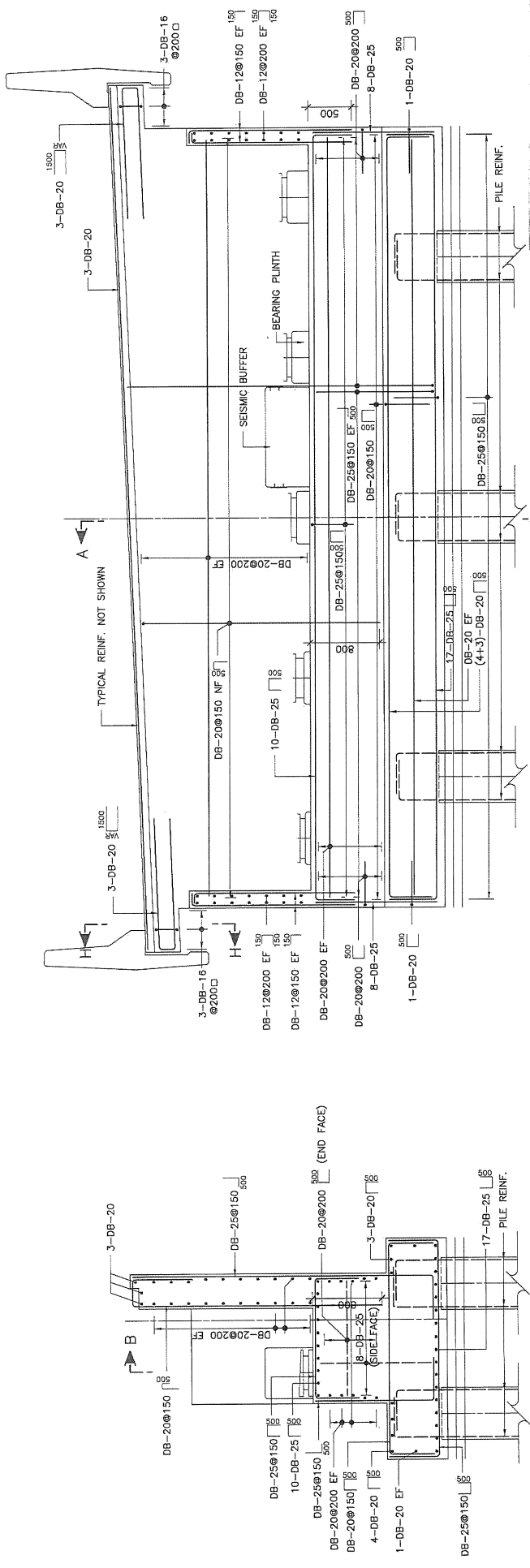


## SIRAT - OUTER RING ROAD EX

TITLE  
ABUTMENT AND TRANSITION STRUCTURE  
RAMP - RS04

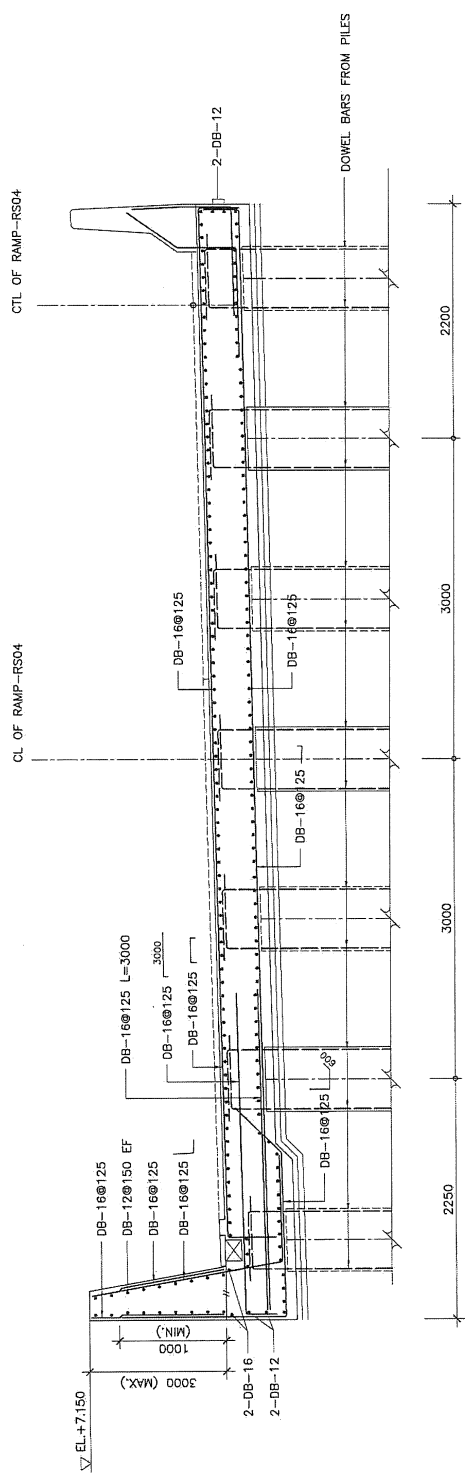
STATUS	SECTION	DWG. No.	REV.	SHEET No.
B	04	SOE/RS04/ST/0053	0	08/20



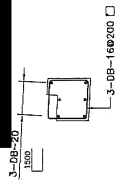


SECTION A-A  
SCALE 1 : 25

SECTION B-B  
SCALE 1 : 25



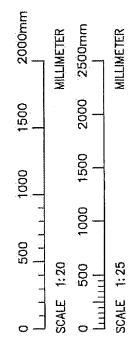
SECTION C-C  
SCALE 1 : 25



SECTION H-H  
SCALE 1 : 20

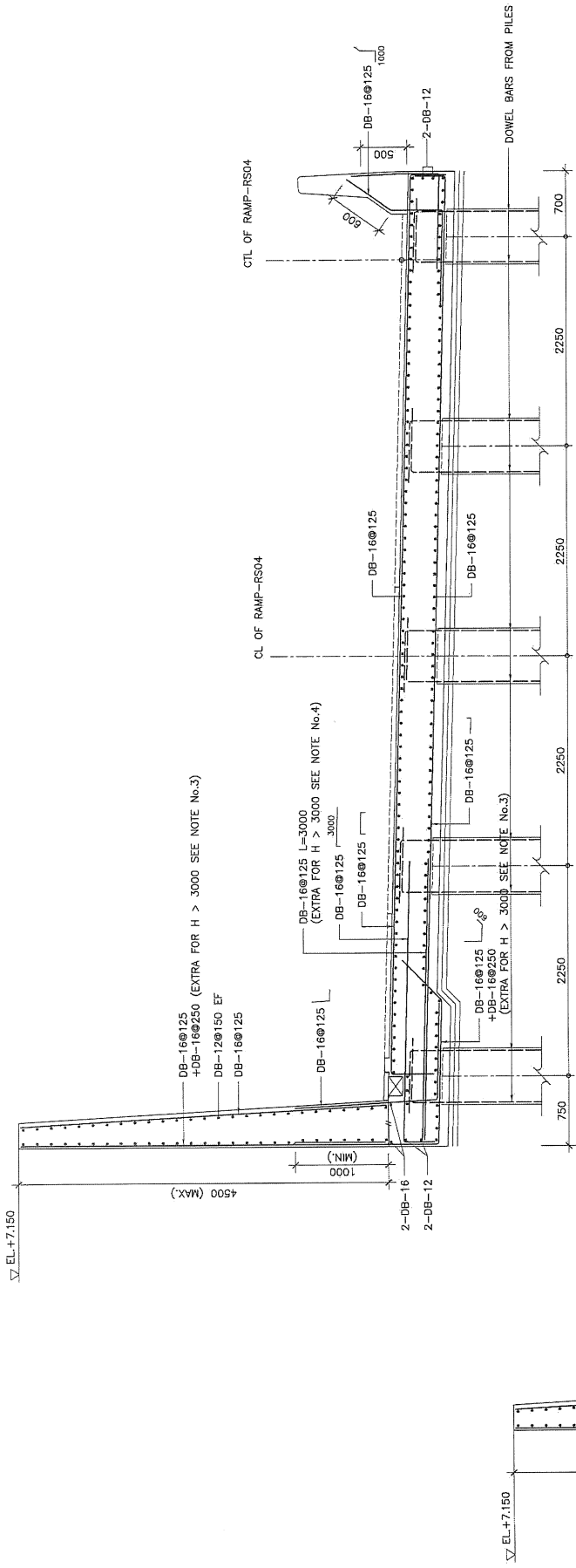
NOTES :

1. FOR STRUCTURAL NOTES SEE DWG. No. S0E/RS04/ST/0001.
2. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE NOTED.

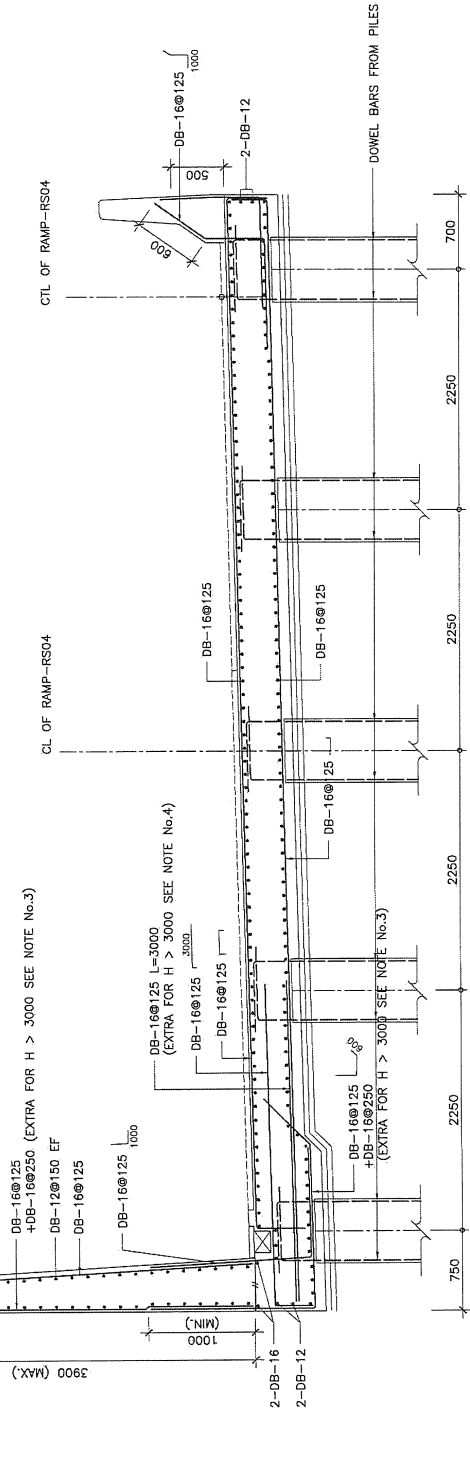


AS-BUILT DRAWING

SI RAT - OUTER RING ROAD EXPRESSWAY		TITLE	
ABUTMENT AND TRANSITION STRUCTURE		RAMP - RS04	
REINFORCEMENT DETAILS SHEET 1		DWG. No.	
STATUS		REV.	
B		04	
DATE		31 OCT 2016	
BY		WICHAYUD K.	
CK		KS	
DRAWN		MALINEE P.	
SCALE		AS SHOWN	
DATE		31 OCT 2016	
SHEET No.		0	
REV.		10/20	



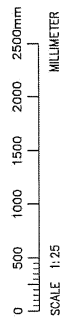
SECTION D-D  
SCALE 1 : 25



SECTION E-E  
SCALE 1 : 25

NOTES :

1. FOR STRUCTURAL NOTES SEE DWG. NO. SOE/RS04/ST/0001.
2. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE NOTED.
3. DB-16 @250 (EXTRA) MUST BE PROVIDED FROM CH.O+277.000 TO CH.O+401.280.
4. DB-16 @125 (EXTRA) MUST BE PROVIDED FROM CH.O+277.000 TO CH.O+401.280.



AS-BUILT DRAWING			
SIRAT - OUTER RING ROAD EXPRESSWAY			
ABUTMENT AND TRANSITION STRUCTURE			
RAMP - RS04			
REINFORCEMENT DETAILS SHEET 2			
STATUS	SECTION	DWG. No.	REV.
B	04	SOE/RS04/ST/0062	0
			SHEET No. 11/20

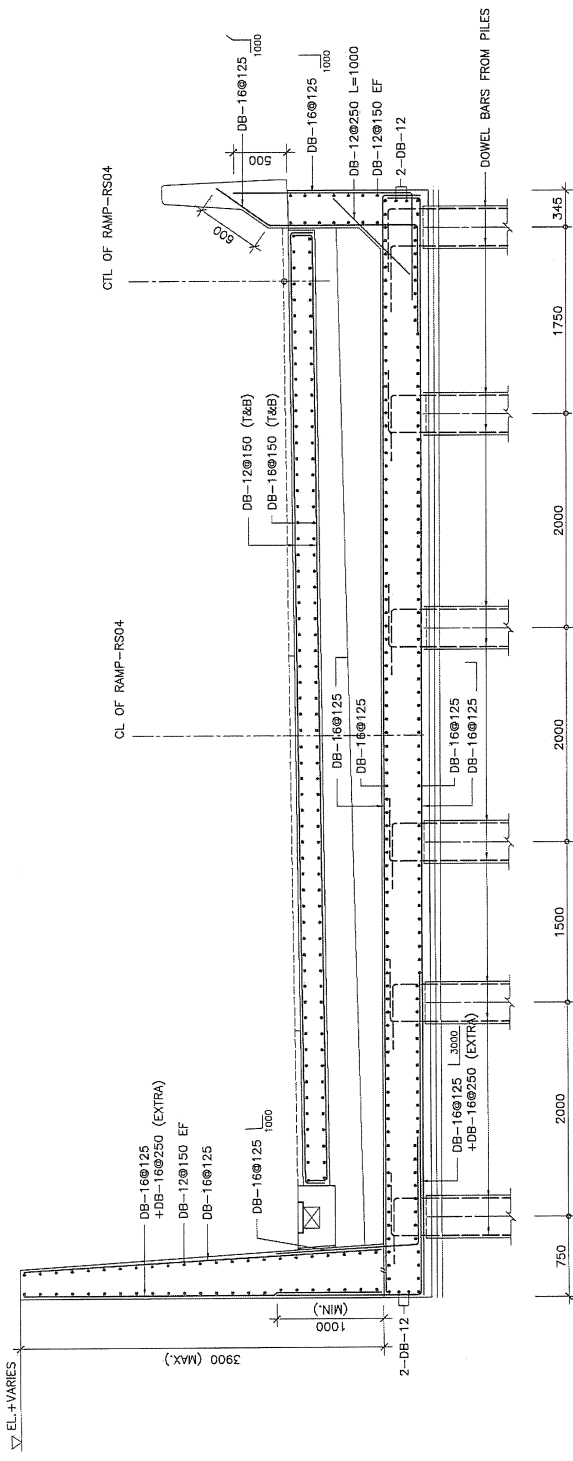
CHECKED	WITCHAYUD K.
DESIGNED	KS
DRAWN	MAJNEE P.
SCALE	AS SHOWN
DATE	31 OCT 2016

DESIGN CONSULTANTS:

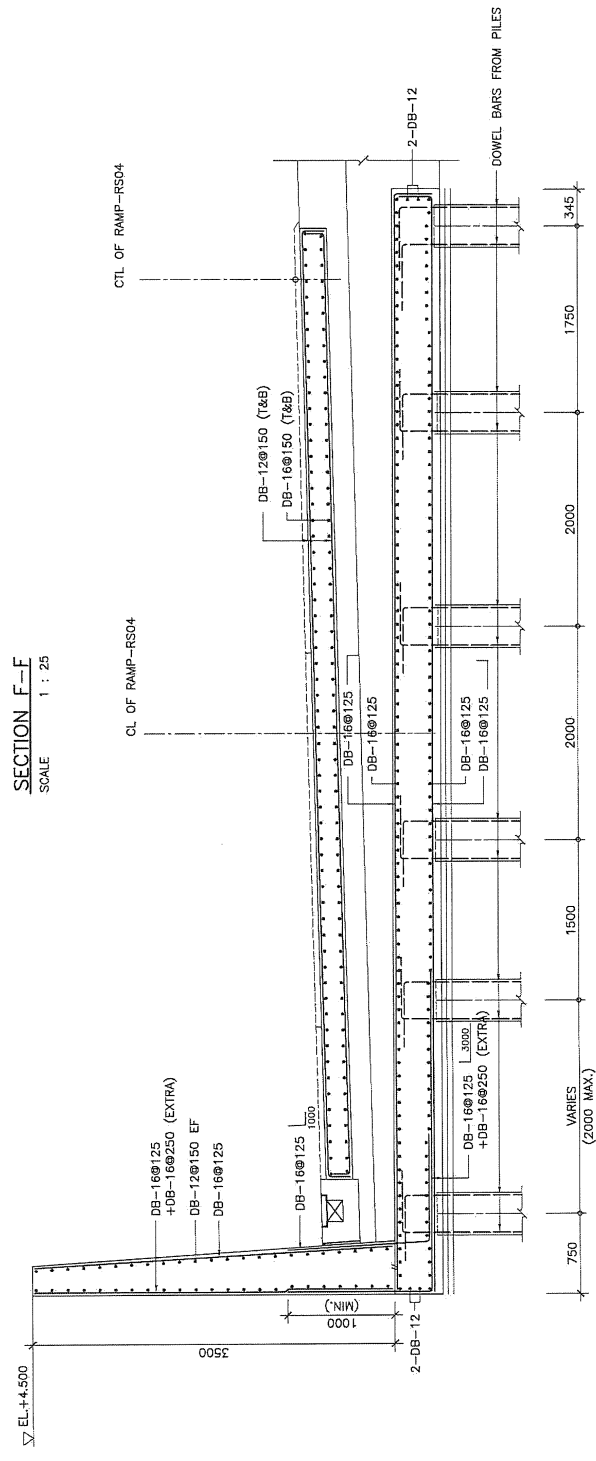
**บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด**  
BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO  
PUBLIC COMPANY LIMITED

**JMI PACIFIC LIMITED**

**K.S. CONSULTANTS CO., LTD.**



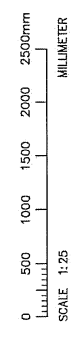
SECTION F-F  
SCALE 1 : 25



SECTION G-G  
SCALE 1 : 25

NOTES :

1. FOR STRUCTURAL NOTES SEE DWG. No. SOE/RS04/ST/0001.
2. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE NOTED.
3. FOR REINFORCEMENT OF RC SLAB OF TRANSITION STRUCTURE SEE DWG. No. SOE/RS04/ST/0064.
4. REINFORCEMENT DETAIL OF PARAPET ON ABUTMENT STRUCTURE SEE RAMP TYPICAL DETAILS.



AS-BUILT DRAWING			
SI RAT - OUTER RING ROAD EXPRESSWAY			
ABUTMENT AND TRANSITION STRUCTURE			
RAMP - RS04			
REINFORCEMENT DETAILS SHEET 3			
STATUS	SECTION	DWG. No.	REV.
B	04	SOE/RS04/ST/0063	0
DATE			31 OCT 2016
SCALE			AS SHOWN
DRAWN			MAHINEE P.
DESIGNED			KS
CHECKED			WITCHAYUD K.
BY			CK



BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO  
PUBLIC COMPANY LIMITED.



JMI PACIFIC LIMITED



K.S. CONSULTANTS CO., LTD.



CEA (CENTRAL EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND)

